Zabezpieczenie przed uszkodzeniem i najechaniem
Zabezpieczenie nie utrudnia dostępu do stacji osobom niepełnosprawnym

Projektowana stacja ładowania samochodów elektrycznych DC50 kW i 55kW AC

Na terenie obiektu oraz w obszarze ewentualnego rażenia nie ma stref zagrożenia wybuchem

Miejsce postojowe dla pojazdów korzystających ze stacji ładowania 2,5m na 5m

Obszar ruchu pojazdów i osób

Proj kabel 4xYKXS 1x240 + 1x120mm2 w rurze osłonowej DVK 160

Proj przepust wodo i gazo szczelny

LEGENDA

	Stacja Ładowania Samochodów Elektrycznych
	Przepust wodo i pyłoszczelny
	Projektowany kabel zasilający
	Trasa nowoprojektowanej linii kablowej rura osłonowa DVK 160
	Uziemienie pionowe - pilon fi 16 h=3m
	Uziemienie poziome - bednarka Fe/Zn 30x4 układana w wykopie
	Zabezpieczenie przed uszkodzeniem Odbojnik o wymiarach 900x150mm

Uwagi:

1. W terenie utwardzonym kable należy zabezpieczyć rurą sztywną osłonową.
2. Przygotowanie wykopu oraz ułożenie kabla należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z innymi instalacjami/obiektami, kable należy zabezpieczać rurą osłonową.
4. Teren po wykonanych pracach wykonawca zobowiązany jest przywrócić do stanu pierwotnego.

ARINEA Sp. z o.o. | ul. Działkowa 11 B | 62-872 Borek
tel. + 48 725 727 773 | a.piorun@arinea.pl | www.arinea.pl
KRS: 0000722028 | Regon: 369656890 | NIP: 9680990666

PROJEKT BUDOWLANY stadium dokumentacji	ELEKTRYCZNA branża	08.2020 data
Inwestycja	Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych wraz z instalacją prowadzącą do punktu ładowania	
PZT nr rysunku	Teren zewnętrzny temat	1:500 skala
lokalizacja	MINISTERSTWO KLIMATU ul. Wawelska 52/54,00-922 Warszawa, dz. nr 88, obr. 2-01-05	

ELEKTRYKA		uprawnienia	podpis
projektował	mgr inż. Rafał Zaparty	WKP/0227/PWOE/18	
opracował	mgr inż. Dawid Kuźniacki		